

# VARIANTA





Als wir Herrn E. G. van de Stadt den Konstruktionsauftrag für die VARIANTA erteilten, hatten wir ganz bestimmte Vorstellungen, die mit dieser Yacht verwirklicht werden sollten.

Es ist bei der Wahl des Konstrukteurs verständlich, daß es vor allem eine schnelle, sportliche Yacht sein sollte, die auch dem Regatta-Segler Freude macht und ihn begeistert. In gleicher Weise sollte sie jedoch als Fahrten-Yacht der Familie Sicherheit und Wohnlichkeit bieten.

Sie sollte deshalb unsinkbar und unkenterbar sein, aber auch Wohnkomfort bieten.

Wir wünschten geringen Tiefgang, damit die VARIANTA nicht nur an der Küste, sondern auch auf Binnenseen gesegelt werden könnte.

Zudem sollte sie leicht zu trailern sein, denn der Kreis der Segler, die es in ferne Segelreviere zieht, wird immer größer.

Wir müssen mit unseren Vorstellungen richtig gelegen haben: die VARIANTA wurde Deutschlands meistgekauftes Kajütboot.



Segeln macht Spaß.  
Noch mehr Spaß macht es,  
eine Yacht zu segeln,  
die schnell ist,  
eine Yacht wie die VARIANTA.

### Schnell durch den Rumpf

Ihn zeichnete E. G. van de Stadt,  
von dessen Reißbrett  
schon so bekannte Yachten  
wie Pionier, Gallant und Voortrekker  
(und natürlich auch OPTIMA  
und DELANTA) gekommen sind.  
Länge und Breite,  
Rumpfform und Gewicht  
sind bei der VARIANTA  
optimal aufeinander abgestimmt.  
Das günstige Verhältnis  
Wasserlinienlänge – Verdrängung  
bringt gute Segeleigenschaften.  
Die hohe Endstabilität der VARIANTA  
läßt sie auch bei zulegendem Wind  
aufrecht und damit schnell segeln.

### Schnell durch das Rigg

Auch das Rigg zeichnete van de Stadt.  
Durch die moderne Topp-Takelung  
hat die VARIANTA viel Segelfläche:  
mit Großsegel und Genua 22 qm.  
Viel Segelfläche heißt viel Vortrieb.  
Richtige, verstellbare Hölupunkte  
für Großsegel und Vorsegel,  
Trimm-Vorrichtungen an Mast und Baum  
ermöglichen optimalen Stand der Segel  
und maximale Höhe am Wind.

**Das ist der Konstrukteur der  
VARIANTA: E. G. van de Stadt, Holland**



### Schnell durch das Kielschwert

Mit richtig getrimmtem Schwert  
segelt die VARIANTA ohne Ruderdruck.  
Auf das am Spiegel aufgehängte Ruder  
reagiert sie bei kleinstem Ausschlag.  
Bei Beaufort 3 segelt sie in 19,5 sec  
einen Drehkreis von 12 m Durchmesser.  
Das ist ausgesprochen wenig.  
Ohne Ruderdruck, ohne Bremsverlust,  
ausgesprochen wenig segeln,  
heißt schnell segeln.

### Erfolgreich auf Regatten

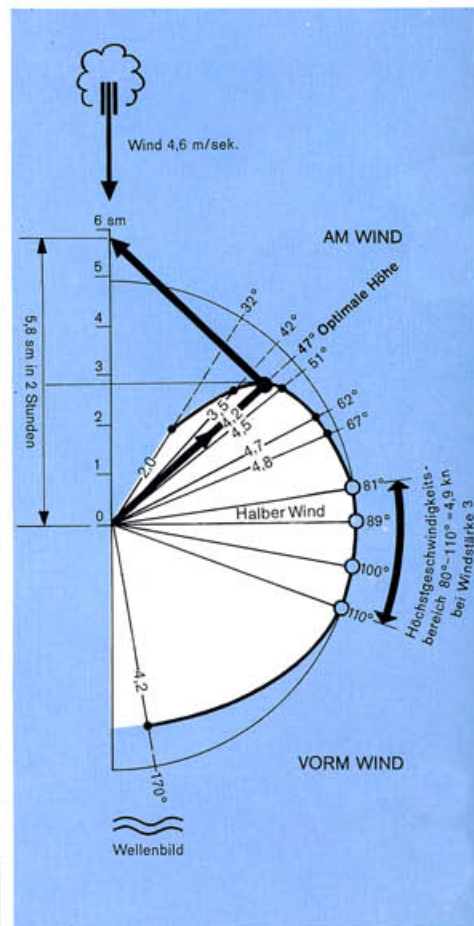
Kein Wunder also, daß die VARIANTA  
auf Regatten so erfolgreich segelt.  
Sie können damit an interessanten  
See- und Langstrecken-Regatten  
teilnehmen.

Bei den meisten Regatten startet  
die VARIANTA jedoch als eigene Klasse.

### DSV-Werftklasse

Die VARIANTA ist  
die meistgekaupte Kajütyacht  
in Deutschland.  
Sie ist deshalb  
vom Deutschen Segler-Verband  
als DSV-Werftklasse anerkannt.  
Auf Deutschlands Segelrevieren  
werden jährlich über 80 Regatten  
für VARIANTA-Segler ausgeschrieben.

**Nicht die Brieftasche,  
sondern das Können entscheidet.**  
Das Gute an VARIANTA-Regatten ist:  
Sie brauchen keine teuren Extrabeschläge.  
Die Regatta-Ausrüstung der VARIANTA  
ist so einfach wie möglich gehalten.  
Entscheidend für Ihren Erfolg  
ist nicht der finanzielle Aufwand,  
sondern Ihr seglerisches Können.



**Die ausgewogenen  
Segeleigenschaften der VARIANTA  
veranschaulicht dieses Diagramm  
(entnommen dem YACHT-Test)**



Schnell segeln macht Spaß.  
Noch mehr Spaß macht es,  
eine Yacht zu segeln,  
die auch sicher ist,  
eine Yacht wie die VARIANTA.

### Unsinkbar und unkenterbar

Unsinkbar ist die VARIANTA  
durch den einlamierten Auftriebskörper,  
der die Yacht immer schwimmfähig hält.

Unkenterbar ist sie  
durch 40% Ballastanteil  
bei einem Tiefgang von 0,70 bis 1,30 m.

Das Cockpit ist selbstlenzend,  
der Süll hoch und kräftig,  
das Steckschott richtig unterteilt.  
Selbst wenn die VARIANTA im Extremfall  
flach aufs Wasser gedrückt würde,  
nimmt sie kaum Wasser über,  
weil sie hoch genug aufschwimmt.

### Sicher durch kräftigen Rumpf und starkes Rigg

Glasseide, Rovinggewebe,  
Bootsbauharz CRYSTIC 189,  
Handauflege-Verfahren und  
Sandwich-Konstruktion  
entsprechen den Güte-Normen  
des "Lloyds Register of Shipping".  
Die Gütenormen werden,  
wie auch die strengen Vorschriften  
des Konstrukteurs E. G. van de Stadt,  
von uns gewissenhaft eingehalten.  
Wir geben deshalb für jede VARIANTA  
5 Jahre Garantie.

### Sicher durch das Kielschwert,

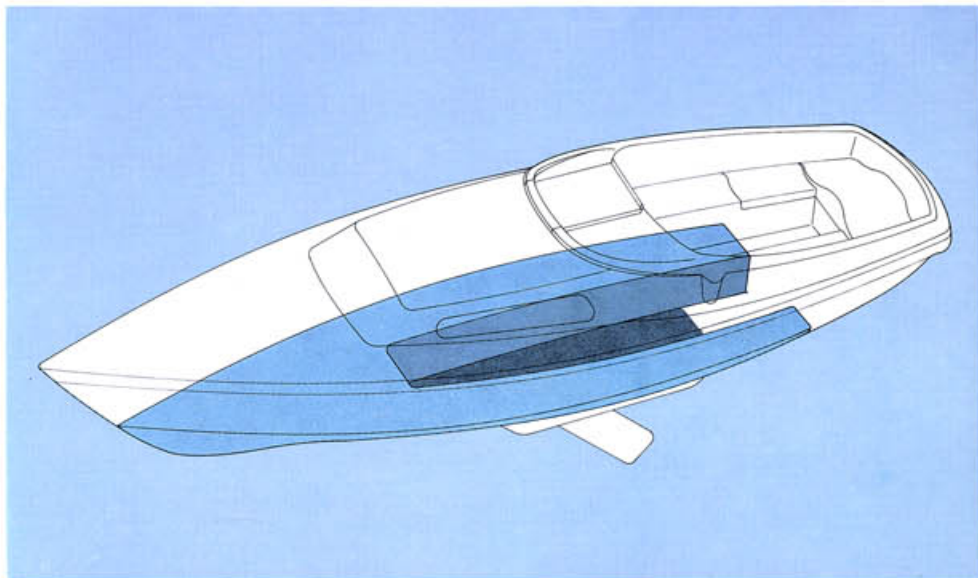
das Sie bei Grundberührung  
nur hochzuholen brauchen:  
sofort 0,60 m Reserve-Tiefe.  
Mit aufgeholtem Schwert  
segelt die VARIANTA  
dank des hohen Ballastanteils  
und des Tiefgangs von 70 cm  
sicher wie eine reine Kielyacht.

### Sicher durch Blitzschutz

Der Leichtmetall-Mast der VARIANTA  
ist geerdet, d. h. über Koker, Maststütze  
und Schwertfall mit dem Kiel verbunden.  
Die VARIANTA  
hat serienmäßigen Blitzschutz.

### Sicher durch gute Sicht

Der sportliche, flache Kajütaufbau  
erlaubt freie, ungehinderte Sicht nach vorn.  
Die Fock ist so hoch geschnitten,  
daß man auch nach Lee gute Sicht hat.  
In die Genua ist serienmäßig  
ein Fenster eingearbeitet.



### Sicher durch

die Ankerpiek auf dem Vorschiff,  
von der aus der Anker sekundenschnell  
griff- und einsatzbereit ist.

Sicher durch die serienmäßige  
Reff-Vorrichtung Typ van de Stadt,  
die einfach zu handhaben  
und optimal in der Wirkung ist.

Sicher durch den Bugkorb,  
der weit nach achtern gezogen ist,  
und damit auf dem gesamten Vorschiff  
wirkliche Sicherheit bietet.

Sicher durch den rutschfesten Belag  
auf Cockpit-Boden, Deck und Kajütdach.

Sicher durch den Motorschacht,  
in dem Sie den Außenbordmotor  
wie einen „Innenborder“ fahren.

Sicher durch starke Beschlüge,  
sämtliche aus nichtrostendem Stahl  
oder seewasserbeständigem Hydronalium,  
richtig dimensioniert,  
meist speziell für die VARIANTA  
entwickelt.

### Der einlamierte Auftriebskörper macht die VARIANTA unsinkbar.

**Qualität bedeutet Sicherheit.  
Seinem Boot muß man vertrauen können,  
auch wenn es einmal etwas stärker weht.  
Ein Grund mehr,  
sich für die VARIANTA zu entscheiden.**



# Komfortabel

Schnell segeln macht Spaß.  
Noch mehr Spaß macht es,  
eine Yacht zu segeln,  
die komfortabel ausgerüstet ist,  
eine Yacht wie die VARIANTA.

Hier zeigt sich die Erfahrung,  
die in jeder VARIANTA steckt.  
Viele Beschläge sind  
speziell für die VARIANTA entwickelt,  
das Zubehör passend  
für die VARIANTA zusammengestellt.

## Klappmast-Vorrichtung

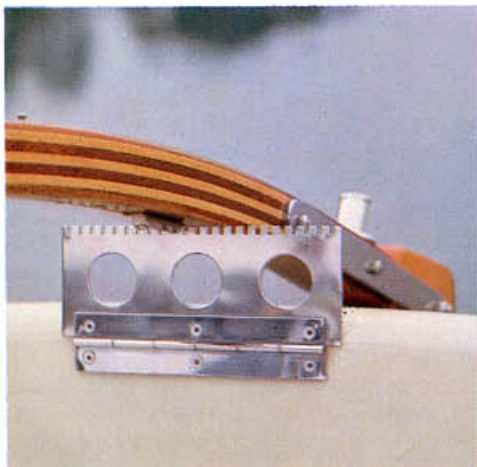
Es schien uns sehr wichtig,  
die Handhabung der VARIANTA  
so leicht und so einfach  
wie möglich zu halten.

Deshalb ist die VARIANTA  
serienmäßig mit einer  
Klappmastvorrichtung  
ausgerüstet.  
Das Setzen und Legen des Mastes  
(auch wenn es mal  
unter Brücken hindurch geht)  
ist damit sehr einfach.

## Pinnen-Arretierung

Die hohe Kursstabilität der VARIANTA  
kann man durch Pinnen-Arretierung  
erst richtig nutzen.  
Auch wenn man Einhand segelt  
und irgendwelche Arbeiten  
zu erledigen hat:  
einfach die Pinne belegen,  
die VARIANTA bleibt kursstabil.

Und auch im Hafen  
(oder wenn Sie vor Anker liegen)  
kann man die Ruderpinne  
somit einfach arretieren.

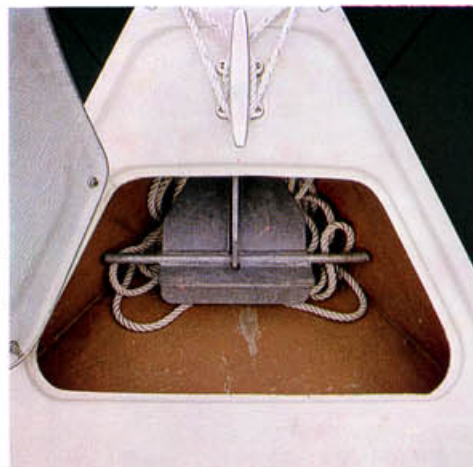


## Fockschot-Kammklemmen

Wir wissen, daß sehr viele VARIANTA  
eine „Familien“-Besatzung haben.  
Deshalb haben wir auch  
an die „Vorschot-Frau“ gedacht.  
Die Fockschot  
wird über eine Winsch gefahren  
und in einer „Klammklemme“ belegt:  
leicht, ohne großen Kraftaufwand,  
und auch leicht wieder zu fieren.  
Material:  
seewasserbeständiges Aluminium,  
silberfarben eloxiert.

## Selbstlenzende Ankerpiek

Der Anker wird bei der VARIANTA  
nicht auf Deck gefahren,  
sondern in einem  
selbstlenzenden Ankerpiek.  
Der Anker ist immer griffbereit,  
die Leine klar.  
eine komfortable und sichere Lösung.

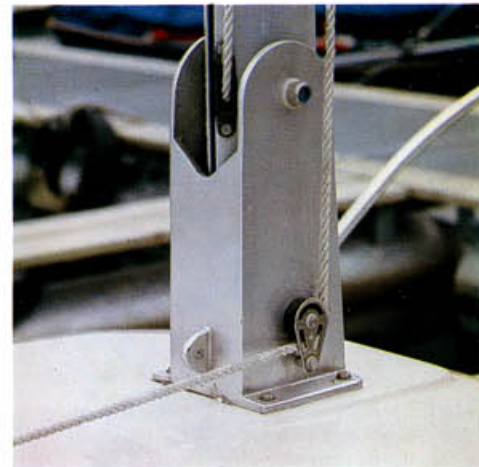


## Rollfock

Das Bergen des Vorsegels  
geht ganz einfach  
durch Aufrollen der Fock  
vom Cockpit aus.  
Eine praktische Hilfe,  
mit der wir Ihre VARIANTA  
auf Wunsch ausrüsten.

## Hier noch ein paar Beispiele

der diamant-gelagerte  
Windrichtungsanzeiger WINDEX,  
das VDO Sumlog,  
der BOSUN Gridkompaß,  
Schiffsuhr,  
Barometer,  
Seereling und Heckkorb,  
Wohnpersenning  
und vieles andere mehr.



Schnell segeln macht Spaß.  
Noch mehr Spaß macht es,  
eine Yacht zu segeln,  
die auch trailerbar ist,  
eine Yacht wie die VARIANTA.

Immer mehr Segler  
wollen neue Seen und Meere  
kennenlernen.  
Darum haben wir  
die VARIANTA trailerbar gemacht.  
In diesem Sommer nach Schweden,  
im nächsten zur Adria.  
Heute auf der Schlei,  
nächste Woche zum Bodensee.  
Die europäischen Segelparadiese  
stehen der VARIANTA offen.

### Der Slipptrailer

Die geringe Gesamthöhe der VARIANTA  
(auch ein Vorteil des Kielschwerers),  
der tiefe Schwerpunkt  
des zentral über der Achse  
liegenden Ballastkiels,  
die große Spurbreite,  
die genau angepaßten Stützen,  
kurzum:  
der von uns eigens für die VARIANTA  
konstruierte Spezialanhänger  
sorgt für sicheres Fahren  
auch auf kurvenreichen Straßen  
und bergigen Strecken.

Das ist aber nicht alles.  
Der besondere Trick ist der

### Slippwagen.

Der VARIANTA Slipptrailer  
besteht nämlich aus zwei Einheiten:  
dem eigentlichen einachsigen Anhänger  
und dem vierräderigen Slippwagen.

Das Boot steht dabei  
auf dem kleinen Slippwagen.  
Dieser Slippwagen rollt mit dem Boot  
über zwei Ablaufschienen des Anhängers  
mit Hilfe einer Bootswinde  
sachte ins Wasser.  
Und genau so wird die VARIANTA  
auch wieder herausgeholt.

Mit dem VARIANTA Slipptrailer  
können Sie sich also  
Kran, Hilfskräfte, Zeit,  
und einen Haufen Ärger sparen.

Vielleicht können Sie sich sogar  
den ganzen Anhänger sparen.  
Dann nämlich,  
wenn Sie sich mit einem anderen  
VARIANTA-Eigner zusammentun  
und gemeinsam  
einen Slipptrailer benutzen.



### Winterlager

Dabei hat natürlich jeder  
VARIANTA-Eigner seinen eigenen  
Slippwagen. Er braucht ihn ohnehin beim  
Bahntransport oder für das Winterlager.

Probleme des Winterlagers gibt es nicht.  
Auch wenn Ihnen nur  
ein enges Winterlager  
zur Verfügung steht:  
die VARIANTA ist damit zufrieden.  
Auf dem Slippwagen stehend  
ist sie jederzeit beweglich.



**Die europäischen Segelparadiese  
stehen der VARIANTA offen.  
Diese VARIANTA startet ihren  
Ostsee-Törn von Burg-Fehmarn aus.**

Vielleicht paßt sie sogar in Ihre Garage?  
Denn das sind die Maße:  
Auf dem Slippwagen stehend  
ist die VARIANTA 230 cm hoch.  
Es kommen 20 cm hinzu,  
wenn Sie auf dem Anhänger steht.  
Die Gesamtlänge ist dann 655 cm.

**Hinter welchem Pkw  
können Sie die VARIANTA noch trailern?**  
Grundsätzlich gilt,  
daß die meisten deutschen Pkw-Hersteller  
für den Transport von Segelyachten  
Sondergenehmigungen erteilen,  
die weit über der normalen  
Anhängerlast liegen.  
Als Zusatzfahrzeug genügt schon z. B.  
AUDI 100, BMW Touring,  
FORD Consul, OPEL Record,  
PEUGEOT 404 oder VW K70.

Das Beste ist,  
Sie fragen einmal Ihren Kfz-Händler.

**Die VARIANTA ist leicht trailerbar,  
sie ist auch leicht zu Wasser zu bringen  
mit dem speziellen Slipptrailer.**

# Wohnlich

Schnell segeln macht Spaß.  
Noch mehr Spaß macht es,  
eine Yacht zu segeln, die auch wohnlich ist,  
eine Yacht wie die VARIANTA.

So großen Wert wir auch darauf legen,  
sportliche Yachten zu bauen,  
so sehr verwenden wir Mühe und Zeit,  
einen möglichst perfekten  
Innenausbau zu bieten.

## Durchdacht im Detail

Der Innenausbau der VARIANTA  
ist in den vergangenen Jahren  
immer wieder verbessert worden.  
Wir haben all die Erfahrungen eingebaut,  
die über 1.500 VARIANTA-Eigner  
und auch wir selber  
auf zum Teil recht weiten Seetörns  
und langen Urlaubsreisen  
gewonnen haben.  
Diese Erfahrungen spiegeln sich wider  
in vielen Kleinigkeiten,  
die Sie sofort entdecken,  
wenn Sie sich unter Deck  
einmal etwas genauer umsehen.

## Praktische Pantry

Der zweiflammige Spiritus-Kocher  
ist im Steuerbordschrank untergebracht.  
Unter dem Kocher  
nehmen zwei Schubläden  
Küchengerät und Lebensmittel auf.  
Im Backbordschrank ist der Einsatz  
für das VALON-Geschirr eingebaut.  
Auch hier zwei Schubladen  
für Besteck und Zutaten.  
Der große Klapptisch  
wird zwischen beide Schränke eingesetzt.  
Beim Kochen kann man bequem sitzen,  
da alles, was man braucht,  
in greifbarer Nähe liegt.



Zur Spüle im Niedergang  
gehört ein 20-Liter-Trinkwassertank  
und eine Trinkwasserpumpe.  
Nach Gebrauch verschwindet  
die Spüle wieder im Stauraum,  
so daß die gemütliche Kajüte  
keinen Wohnküchen-Charakter behält.

## Bequeme Kojen

Salzbuckel schwören auf Hundekojen.  
Mit den Kojen der VARIANTA  
würden sie voll zufrieden sein:  
Nicht zu tief, richtige Breite.  
Auch die Kojen im Vorschiff  
können sich sehen lassen.  
Zwei Erwachsene  
haben dort reichlich Platz.  
Vier vollwertige Schlafplätze.

Alle Polster sind atmungsaktiv,  
haben einen Polyäther-Kern  
und lassen sich leicht reinigen.

## Gute Isolierung und Belüftung

Durch Sandwich-Bauweise, Doppelschale  
und Kajütwand-Verkleidung  
wird die VARIANTA vor Hitze,  
Kälte und Schwitzwasser geschützt.  
Für gute Belüftung ist immer gesorgt.  
Sie erfolgt durch Öffnen  
der selbstlenzenden Ankerpiek  
und durch den Entlüftungs-Schlitz  
zwischen Steckschott und Schiebeluke.

Zusätzlich kann man  
in der Stirnwand der Kajüte  
eine aufstellbare Luke einbauen.

## Viel Stauraum

Sie werden überrascht sein,  
wie geräumig  
eine 6,50-m-Yacht sein kann.

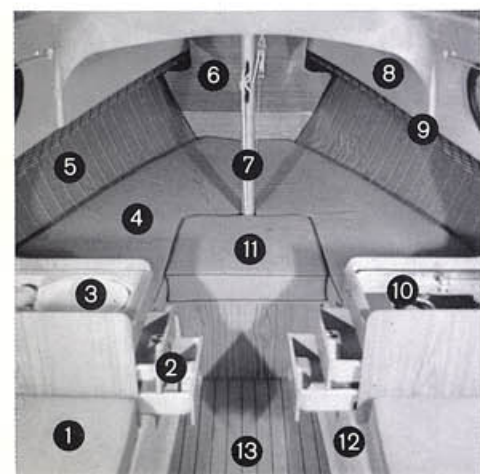
Und auch,  
wieviel Stauraum man hier hat:  
unter den beiden Hundekojen,  
unter dem Cockpit-Boden,  
vor der Maststütze,  
Kleiderablage  
als Abschluß zum Vorschiff,  
Ablagen über den Kojen usw.

## Wohnlich

Alles in allem also ein Kajütausbau,  
der den praktischen Bedürfnissen  
eines Fahrtenseglers  
in all seiner Vielfalt entspricht,  
der aber auch so viel  
Behaglichkeit und Wärme ausstrahlt,  
daß man sich in der VARIANTA  
sehr schnell heimisch fühlt.

**Nur eine gut gepflegte, ausgeruhte  
Crew kann eine Yacht bei jedem Wetter  
sicher führen. Deshalb gehört zur  
Sicherheit auf See ein praxisgerechter  
Innenausbau – wie bei der VARIANTA.**





- 1 Stauwannen, beidseitig unter den Polstern der Hundekoje
- 2 Einbauschränke beidseitig, mit jeweils zwei Schubladen
- 3 VALON-Geschirr mit passendem Einsatz
- 4 Sitzpolster – Sonderqualität mit 10 cm Polyäther-Polsterkern
- 5 Isolierung der Kajütwände durch schaumgummi-kaschiertes Kunstleder
- 6 herunterklappbare Kleiderablage
- 7 Maststütze mit Schwertfall-Führung
- 8 Kajütdach mit Innenschale in Sandwich-Bauweise, dadurch besonders gute Isolierung und keine Kondenswasserbildung
- 9 Netzablage über beiden Vorderkojen
- 10 zweiflammiger Spiritus-Kocher aus nichtrostendem Stahl
- 11 unter dem hochklappbaren Polster Platz für den Einbau eines Unterwasser-Pump-WC, sonst zusätzliche Ablagemöglichkeit
- 12 Auftriebskörper
- 13 NAUTOLEX-Fußbelag
- 14 Gardinen, Farbe goldgelb (nicht abgebildet)
- 15 Spüle, im Kajütniedergang einzusetzen, mit Trinkwasserpumpe und 20-Liter-Trinkwassertank (nicht abgebildet)

# Erprobt und zuverlässig

Schnell segeln macht Spaß.  
Noch mehr Spaß macht es,  
eine Yacht zu segeln,  
die erprobt und zuverlässig ist,  
eine Yacht wie die VARIANTA.

Erprobt ist eine Yacht,  
wenn mehrere Boote gleichen Typs  
längere Zeit  
von erfahrenen Skippern  
auf unterschiedlichen Revieren  
hart gesegelt werden  
und jedes Detail  
den Beanspruchungen standhält.

Die VARIANTA  
ist erprobt und zuverlässig.

**Bei Regatten und auf Fahrt**  
auf Binnenseen, an der Küste,  
auf Nordsee, Ostsee und dem Mittelmeer  
hat die VARIANTA bewiesen,  
daß sie  
nicht nur von ihrer Konstruktion,  
sondern auch von ihrer Bauweise her  
allen Beanspruchungen standhält.

Wir wissen,  
daß die etwa 1.500 VARIANTA-Eigner  
Jahr für Jahr mehr als  
300.000 (dreihunderttausend!) sm segeln.  
Das ist mehr  
als achtmal rund um die Erde.

Einen besseren Härte-Test gibt es nicht.  
Da zeigt sich bei jedem Beschlag,  
ob er richtig dimensioniert ist,  
ob er funktionell ist,  
ob er hält.  
Diese Erfahrungen kommen  
jedem VARIANTA-Käufer zugute.



## 5 Jahre Garantie

Verstehen Sie jetzt,  
daß wir für jede VARIANTA  
5 Jahre Garantie geben können?

Weil wir eben sicher sind,  
daß der Rumpf, jeder Beschlag,  
jede Detail-Lösung  
erprobt und zuverlässig sind.  
Da gibt es keine „Kinken“  
und keine „Kinderkrankheiten“,  
die wir unseren Kunden zumuten müßten.

**Um ganz sicher zu gehen,  
wird jede VARIANTA  
vor ihrer Auslieferung  
einer gewissenhaften und gründlichen  
Endkontrolle unterzogen.**



**Die VARIANTA wird im sogenannten  
„Handauflege-Verfahren“ hergestellt.  
Handwerkliche Präzision  
in der industriellen Fertigung.**



# Preiswert und wertbeständig

Schnell segeln macht Spaß. Noch mehr Spaß macht es, eine Yacht zu segeln, die preiswert und wertbeständig ist, eine Yacht wie die VARIANTA.

Preiswert ist eine Yacht, wenn sie in großer Serie wirtschaftlich gebaut wird und die Kalkulation von Vertriebs- und Verwaltungskosten kaum belastet wird.

Wertbeständig ist eine Yacht, wenn sie ihren Wert über viele Jahre erhält.

Die VARIANTA ist preiswert und wertbeständig.

## Wirkliche Serienfertigung

Was viele von sich behaupten: wir haben es, nämlich wirkliche Serienfertigung für Segelyachten. Alle vier Stunden verläßt eine fix und fertig ausgerüstete VARIANTA die Taktstraße. Deshalb sind wir überlegen im Preis, aber auch in der Qualität, denn je kürzer die Taktzeit, desto größer die Präzision der Ausführung. Vorteile der Serienfertigung.

## Direktverkauf

Das ist der direkte Weg: die VARIANTA verkaufen wir nur direkt ab Werft. Auch das merken Sie am Preis. Und wir betreuen Sie auch später direkt. Das merken Sie am Service.

## Modern, aber nicht modisch

Yachten unterliegen nicht so sehr der Mode wie Autos. Gott sei Dank. Die VARIANTA ist modern im Sinne von richtiger Konzeption, Funktion und Technik. Die Linien sind harmonisch und funktionell, logisch, technisch und schön. Darum ist die VARIANTA wertbeständig.

## Lange Lebensdauer

Die VARIANTA kann nicht verrotten, faulen, rosten. Sie ist aus Polyester. Die Beschläge sind nichtrostend, Mast und Baum aus Leichtmetall, die Segel aus Kunststoff. Der Wert der VARIANTA bleibt viele Jahre voll erhalten.



## Hoher Wiederverkaufswert

Wie preiswert und wertbeständig Ihre VARIANTA ist, merken Sie erst so richtig, wenn Sie eines Tages auf eine größere Yacht umsteigen und Ihre VARIANTA verkaufen.

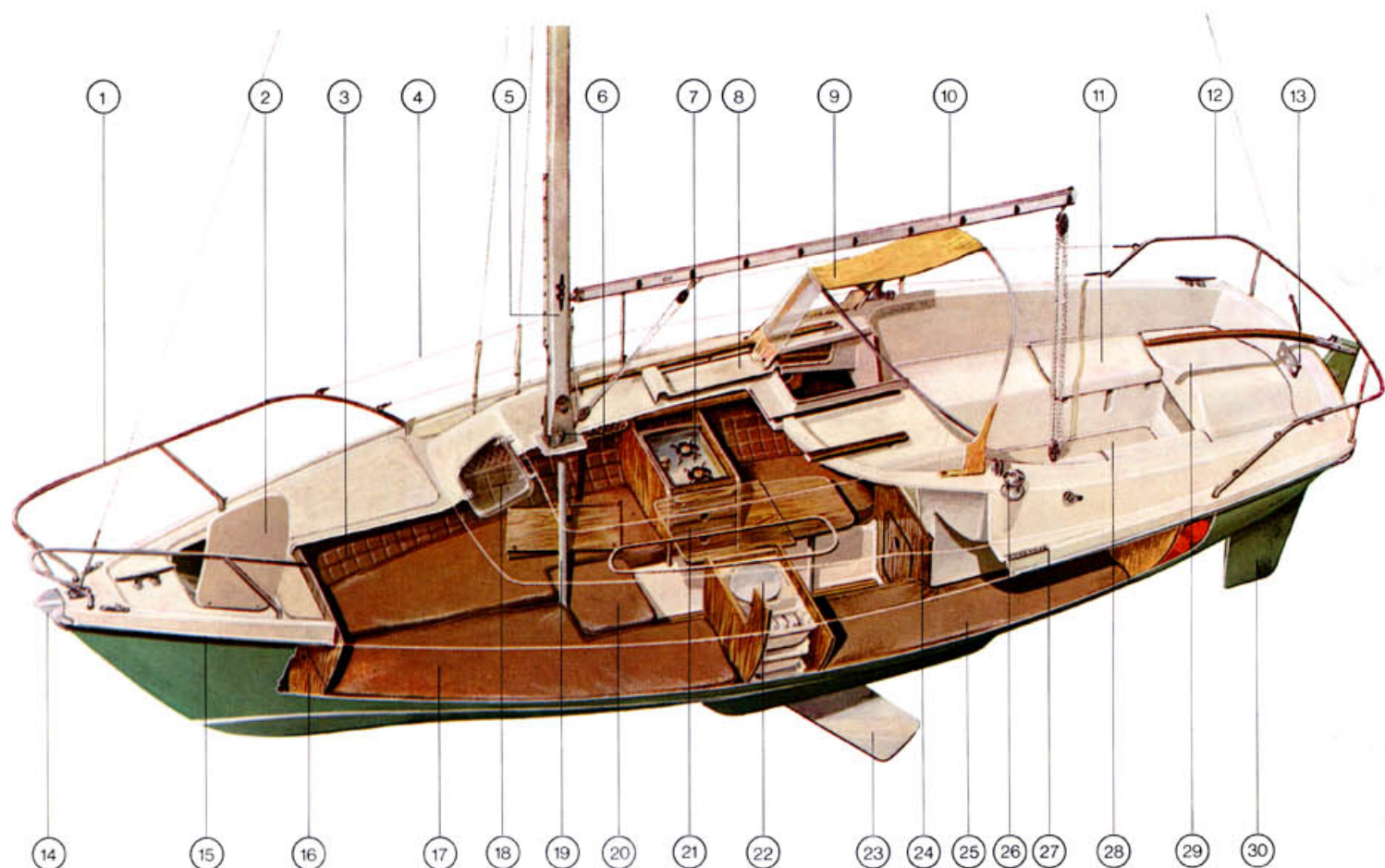
Die große Nachfrage nach der VARIANTA, ihr hoher Qualitäts-Standard, ihre Typenkonstanz, die weite Verbreitung, bringen beim Verkauf des Gebrauchtbootes nur geringe Wertverluste.

**Alle vier Stunden verläßt eine komplett ausgerüstete VARIANTA die Taktstraße.**

**Unsere Schreinerei. Hier entsteht in Serie der wohnlische Holz-Innenausbau der VARIANTA.**



# Details



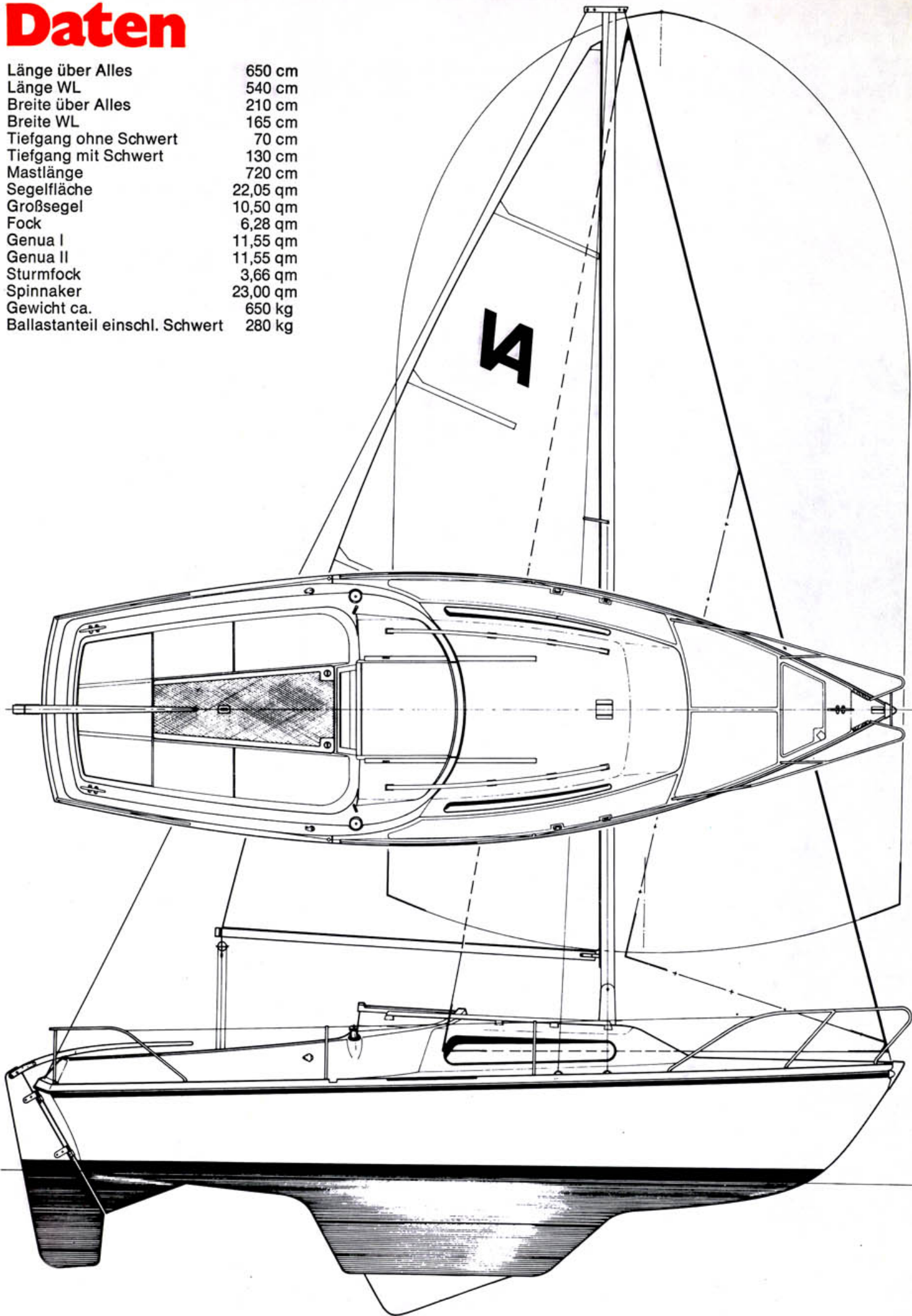
- 1 Weit nach achtern durchgezogener Bugkorb aus nichtrostendem Stahl
- 2 Selbstlenzende Ankerpiek
- 3 Isolation der Kajütwände durch schaumstoff-unterlegtes Kunstleder
- 4 Seereling
- 5 Silberfarben eloxierter Leichtmetallmast
- 6 Klappmast-Vorrichtung
- 7 Zweiflammiger Spiritus-Kocher
- 8 Schiebeluk
- 9 Spritzklappe aus naturfarbenem Wesinyl
- 10 Großbaum mit Reff-Vorrichtung, Typ van de Stadt
- 11 Verschließbare Backskisten im Cockpit
- 12 Heckkorb aus nichtrostendem Stahl
- 13 Pinnen-Arretierung aus nichtrostendem Stahl

- 14 Stevenkappe aus Hydronalium
- 15 Scheuerleiste mit eingeglegtem PVC-Profil
- 16 Kleiderablage
- 17 Kojenpolster mit 10 cm Polyäther-Kern und Bezug aus luftdurchlässigem Kunstleder „Roy air“
- 18 Luke aus bruchsicherem Thermodet, aufstellbar
- 19 Maststütze mit Schwertfall
- 20 Stauraum und Einbaumöglichkeit für Unterwasser-Pump-WC
- 21 Einsetzbarer Klapp Tisch
- 22 Pantry mit PVC-Einsatz für Geschirr
- 23 Schwert, feuerverzinkt, aus Schiffsbaustahl
- 24 Stauraum unter Cockpit-Boden
- 25 Hundekoje
- 26 Fockschotwisch mit Kammklemme

- 27 Fockschotleitschiene
- 28 Selbstlenzendes Cockpit
- 29 Motorschacht
- 30 GfK-Ruder mit Arretierung und schichtverleimter Ruderpinne

# Daten

Länge über Alles	650 cm
Länge WL	540 cm
Breite über Alles	210 cm
Breite WL	165 cm
Tiefgang ohne Schwert	70 cm
Tiefgang mit Schwert	130 cm
Mastlänge	720 cm
Segelfläche	22,05 qm
Großsegel	10,50 qm
Fock	6,28 qm
Genua I	11,55 qm
Genua II	11,55 qm
Sturmfock	3,66 qm
Spinnaker	23,00 qm
Gewicht ca.	650 kg
Ballastanteil einschl. Schwert	280 kg



# VARIANTA: die richtige Entscheidung

Schnell segeln macht Spaß.  
Noch mehr Spaß macht es,  
eine Yacht zu segeln, die auch  
sicher,  
komfortabel,  
trailerbar,  
wohlich  
erprobt und zuverlässig,  
preiswert und wertbeständig ist,  
eben die VARIANTA.

## Ohne Alternative

Die VARIANTA nimmt in der Tat  
eine Sonderstellung ein.  
Sie vereint in sich so viele Vorteile,  
daß es sicher kein Zufall ist,  
daß sie Deutschlands meistverkaufte  
Kajütyacht wurde.  
Bei ihr stimmt einfach alles:  
Das Konzept, die Verarbeitung,  
der Nutzwert, der Preis.

Der bekannte Journalist Klaus Freund  
hat es einmal so umschrieben:

Die VARIANTA:

nicht zu groß,  
nicht zu klein,  
nicht zu teuer.

Besser kann man es nicht sagen,  
wenn man zum Ausdruck bringen will,  
daß die VARIANTA gerade richtig ist.

Die Zeitschrift „Die Yacht“  
hat es noch deutlicher gesagt:  
„Die VARIANTA  
ist das preiswerteste Boot  
dieser Abmessung und Qualität  
auf dem deutschen Bootsmarkt.“

Deshalb ist die VARIANTA  
die richtige Entscheidung.

## Wo finden Sie uns

Wenn Sie der Meinung sind,  
daß auch für Sie  
die VARIANTA die richtige Yacht ist  
(wie vor Ihnen schon mehr  
als 1.500 VARIANTA-Eigner),  
so setzen Sie sich bitte  
mit uns in Verbindung,  
besuchen Sie uns in Freienohl  
(unser Ausstellungsraum  
ist auch samstags geöffnet)  
oder besuchen Sie uns  
auf den Bootsausstellungen  
in Friedrichshafen, Hamburg, Berlin,  
oder auch Amsterdam, Brüssel, Zürich.

Wer eine Segelyacht  
in dieser Größenordnung sucht,  
hat bei kritischer Betrachtung  
auch auf dem internationalen Markt  
keine allzu große Auswahl.  
(vielleicht drei oder vier Modelle).

Wer darunter eine Yacht sucht,  
die gute Segeleigenschaften,  
Sicherheit für die Mannschaft,  
komfortable Ausstattung und  
Wohnlichkeit  
in einem vereint,  
die zudem gut trailerbar ist  
und angemessen im Preis,  
der hat keine Wahl mehr.

Wir begrüßen ihn als Kunden.

Preis- und Konstruktionsänderungen  
vorbehalten.



**Unser Bootsbauprogramm  
stellen wir jährlich aus  
auf den Bootsausstellungen  
in Friedrichshafen, Hamburg, Berlin,  
oder auch Amsterdam, Brüssel, Zürich.  
In Freienohl und Staad/Schweiz  
ist unser Bootsbauprogramm  
ganzjährig zu besichtigen.**





Anschriften unserer Vertreter  
im Ausland:

**Dehler Schweiz**

Dehler Bootsbau AG.  
Postfach 3  
CH - 9422 Staad/Rorschach  
Tel.: 071/913817

**Dehler Nederlande**

E. G. van de Stadt  
Zuiddijk 412  
NL - Zaandam  
Tel.: 0031 - 2980/23385

Yachtbouw Peulen  
Napoleonsweg 40  
NL - Neer (L.)  
Tel.: 0031 - 4759/1314

**Dehler France**

Michel Classen  
Lycée  
F - 94 Limeil-Brévannes

**Dehler Belgium**

Betonma International, Abt. Naftika  
119-127 Rue Ed. Faesstraat  
B - 1090 Bruxelles  
Tel.: 02/277097

**Dehler Italia**

Inter Yacht S.A.S., Dr. J. Bianconi  
Via Druco 43  
I - 39100 Bozen  
Tel.: 36568

**Dehler USA**

Continental Yacht & Trawler Agency  
Dr. Dietmar Schildwaechter  
833 N. Massachusetts Avenue  
Atlantic City, N. J. 08401, USA

Dehler Bootsbau  
Inhaber W. und H. Dehler oHG.  
D 5777 Freienohl/Ruhr  
Im Langel  
Telefon (02903) 6023

**dehler**